

## ▼ S-series 【ストリート&amp;スポーツ】



	個所	材質名	特徴	制動力			使用温度	希望小売価格(税別)	
				初期	奥の効き	摩擦係数			
ストリート & スポーツ	F / R	SK	軽自動車専用／ノンアスベスト材 初期制動重視／耐鳴き／耐粉塵 コントロール性良好／耐ローター攻撃性	高 $\mu$	高 $\mu$	0.44～0.43	30～450	F	¥15,000
								R	¥14,000
		SX II	国産普通車専用／ノンアスベスト材 初期制動重視／耐鳴き／耐粉塵 コントロール性良好／耐ローター攻撃性	高 $\mu$	高 $\mu$	0.44～0.43	30～500	F	¥22,000
								R	¥21,000
		SX II import	輸入車専用／ノンアスベスト材 ペダルタッチ等を重視 耐鳴き／耐粉塵／耐フェード／耐ローター攻撃性	高 $\mu$	高 $\mu$	0.44～0.43	30～500	F	¥29,000
								R	¥28,000

※個所:F=フロント/R=リア

※海外メーカー4podキャリパー用は、3000円増し、6podキャリパー用は、6000円増しとなります。

※サーキット走行は不可となります。

※ローター新品交換、もしくはローター面研磨加工をおすすめ致します。