

## ▼ C-series【競技用】



競技	個所	材質名	特徴	材質分類	制動力			使用温度	希望小売価格(税別)	
					初期	奥の効き	摩擦係数		フルキット	ハーフ
ジムカーナ	F	CG1	コントロール重視	NAO	低 $\mu$	中 $\mu$	0.31~0.44	30~600	¥23,000	¥13,200
		CG2	初期+コントロール重視	NAO	高 $\mu$	低 $\mu$	0.51~0.37	30~500	¥23,000	¥13,200
		CG4	ハイスピードコース用/コントロール重視	CM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.44~0.55	50~700	¥28,000	¥16,100
		CG5	ハイスピードコース用/効き重視	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.55	30~700	¥28,000	¥16,100
	R	CG1	中、高速コントロール用	NAO	高 $\mu$	高 $\mu$	0.44~0.51	30~500	¥23,000	¥13,200
		CG2	サイドロック立ち上がり重視	NAO	高 $\mu$	中 $\mu$	0.49~0.35	20~400	¥23,000	¥13,200
		CMG2	サイドロック/コントロール	FM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.51~0.68	30~800	¥30,000	¥17,250
		CMG3	サイドロック/初期反応重視	FM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.68~0.51	30~800	¥30,000	¥17,250
		ASP01	BPFジムカーナシリーズ最高峰のロック性能(※1)	FM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.68~0.51	30~800	¥30,000	¥17,250
CMZ02		BPFジムカーナシリーズ最高峰のロック性能(NEW)	FM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.68~0.51	30~800	¥30,000	¥17,250	
ダートトライアル	F	CD1	コントロール重視	NAO	低 $\mu$	中 $\mu$	0.32~0.44	30~600	¥23,000	¥13,200
		CD2	ペダルタッチ重視	NAO	中 $\mu$	中 $\mu$	0.37~0.35	30~500	¥24,000	¥13,800
		CD4	硬い路面/コントロール重視	CM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.40~0.48	30~850	¥28,000	¥16,100
		CD5	硬い路面/効き重視	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.52	30~850	¥28,000	¥16,100
	R	CD1	コントロール重視	NAO	中 $\mu$	高 $\mu$	0.43~0.45	30~500	¥23,000	¥13,200
		CD2	サイドロック立ち上がり重視	NAO	高 $\mu$	中 $\mu$	0.49~0.35	30~400	¥23,000	¥13,200
		CMD2	サイドロック立ち上がり重視	FM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.68~0.51	30~800	¥30,000	¥17,250
		CMZ02	BPFシリーズ最高峰のロック性能(NEW)	FM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.68~0.51	30~800	¥30,000	¥17,250
ラリー	F	CR1	初級向け耐フェード/耐摩耗/バランス重視	NAO	中 $\mu$	中 $\mu$	0.35~0.44	50~700	¥26,000	¥14,950
		CR2	初期制動重視	NAO	高 $\mu$	中 $\mu$	0.51~0.44	30~700	¥24,000	¥13,800
		CR4	コントロール性/耐フェード/耐摩耗	CM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.40~0.55	100~950	¥28,000	¥16,100
		CR5	脅威の耐フェード/制動力	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.46~0.58	50~950	¥28,000	¥16,100
	R	CR1	初級向け耐フェード重視	NAO	中 $\mu$	高 $\mu$	0.43~0.47	30~600	¥25,000	¥14,400
		CR2	初期制動重視	NAO	高 $\mu$	高 $\mu$	0.44~0.51	30~700	¥23,000	¥13,200
		CR4	コントロール/耐フェード/耐摩耗	CM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.40~0.55	50~850	¥27,000	¥15,500
		CR5	絶対的な制動力/耐フェード/バランス	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.58	50~950	¥27,000	¥15,500
		CMR2	サイドロック立ち上がり重視	FM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.68~0.51	30~800	¥30,000	¥17,250
サーキット	F	CS1	コントロール重視/耐摩耗	NAO	中 $\mu$	高 $\mu$	0.39~0.50	50~600	¥25,000	¥14,400
		CS2	初期制動重視/スプリント用	NAO	高 $\mu$	中 $\mu$	0.51~0.44	30~700	¥24,000	¥13,800
		CS4	耐フェード/コントロール重視/耐久用	CM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.40~0.55	100~950	¥29,000	¥16,700
		CS5	絶対的な制動力/耐フェード	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.58	50~950	¥29,000	¥16,675
		CSR1~7	耐フェード/耐摩耗/高温側での絶対的な効き	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.59	300~900	¥29,000	¥16,675
	R	CS1	コントロール重視/耐摩耗	NAO	中 $\mu$	高 $\mu$	0.39~0.50	50~600	¥24,000	¥13,800
		CS2	初期制動重視/スプリント用	NAO	高 $\mu$	中 $\mu$	0.51~0.44	30~700	¥23,000	¥13,200
		CS4	耐フェード/コントロール重視/耐久用	CM	中 $\mu$	高 $\mu$	0.40~0.55	100~950	¥28,000	¥16,100
		CS5	絶対的な制動力/耐フェード	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.58	50~950	¥28,000	¥16,100
		CSS	絶対的な初期効力/FR車リア専用	SM	高 $\mu$	中 $\mu$	1.52~0.48	30~800	¥27,000	¥15,500
CSR1~7	耐フェード/耐摩耗/高温側での絶対的な効き	CM	高 $\mu$	高 $\mu$	0.48~0.59	300~900	¥28,000	¥16,100		
ドリフト	R	CSD	プレーキングドリフト用(Fノーマルパッド)FR車・MR車限定	SM	高 $\mu$	中 $\mu$	0.50~0.44	30~500	¥20,000	¥11,500

(※1) ASP01は在庫完売次第、新製品CMZ02に移行します。

※個所:F=フロント/R=リア

※材質分類: NAO=ノンアスベストオーガニック材/CM=カーボンメタル/FM=フルメタル/SM=セミメタル

※海外メーカー4podキャリパー用は、3000円増し、6podキャリパー用は、6000円増しとなります。

※輸入車は、別途お見積りとなります。お問い合わせください。